

## European Trading System- kurz EU-ETS

Das EU-ETS ist ein Emissionsobergrenzen- und Handelssystem, das darauf abzielt, den Ausstoß von Treibhausgasen (THG) zu reduzieren.

Jedes Jahr wird eine begrenzte Anzahl von EU-Quoten (EUA) für den Handel auf dem Markt zur Verfügung gestellt. Diese wird jährlich reduziert, damit die EU das Ziel einer Reduzierung der Treibhausgasemissionen um 55 % bis 2030 im Vergleich zum Jahr 2000 und eine Netto-Null-Reduktion erreicht 2050.

Die Einführung erfolgt stufenweise mit der CO<sub>2</sub>-Bepreisung ab 2024 zu 40 %, in 2025 zu 70 % und ab 2026 mit 100 %. Durch diese schrittweise Umsetzung wird sich der Preis pro Tonne CO<sub>2</sub> für die Schifffahrt zwischen 2024 und 2026 sukzessive erhöhen. Ab 2026 werden die ETS-Vorschriften sogar auf den Ausstoß von zwei weiteren Treibhausgasen – Methan und Lachgas – ausgeweitet.

Der Kauf von ETS-Emissionsquoten wird für die Reedereien kostspielig sein. Das ETS wird monatlich auf der Grundlage des Preises der EU-Quoten sowie der durchschnittlichen Treibhausgasemissionen berechnet. Wir werden die ETS Kosten daher zum 01. Januar 2024 mit einem neuen Zuschlag weiterreichen und in der Faktura extra ausweisen.

Der EU-ETS Zuschlag wird ab Januar 2024 wie folgt berechnet:

### **Dänemark, nur Sjælland**

SZM mit Trailer 17 Meter, Auslastung 30 Stellplätze bzw. 20 Tonnen, Kosten im Rundlauf werden zu 100 % ausgewiesen, ETS Kosten Route Puttgarden - Rödby

Quelle → <https://cmxsapnc.cloudimg.io/v7/https://www.scandlines-freight.com/media/hvokgvpq/phase-in-ets-surcharge-scandlines-freight-2024-deutsch.pdf?func=proxy>

### **Finnland**

Trailerverkehre 14 Meter, Auslastung 30 Stellplätze bzw. 20 Tonnen, Kosten nordgehend 1,5 fache anteilige ETS-Gebühr, südgehende Transporte 0,5 fache ETS-Gebühr als Flat, ETS Kosten Route Travemünde - Helsinki

Quelle → <https://www.finlines.com/news-and-press-releases/finlines-eu-ets-charges/>

### **Norwegen**

SZM mit Trailer 17 Meter, Auslastung 30 Stellplätze bzw. 20 Tonnen, Kosten nordgehend 1,5 fache ETS-Gebühr, südgehende Transporte 0,5 fache ETS Gebühr, ETS Kosten Route Hirtshals - Larvik

Quelle → <https://www.colorline-cargo.com/services/eu-ets>

**Schweden, Trailerverkehre 14 Meter**, Auslastung 30 Stellplätze bzw. 20 Tonnen, Kosten nordgehend 1,5 fache anteilige ETS-Gebühr, südgehende Transporte 0,5 fache ETS Gebühr als Flat, ETS Kosten Route Travemünde - Malmö

Quelle → <https://www.finlines.com/news-and-press-releases/finlines-eu-ets-charges/>

Der EU-ETS Zuschlag wird ab Januar 2024 wie folgt:

**Dänemark, nur Sjaeland**

Je Stellplatz und Sendung	0,12 Euro
Je angefangene Tonne und Sendung	0,17 Euro

**Finnland**

Je Stellplatz und Sendung	2,73 Euro
Je angefangene Tonne und Sendung	4,10 Euro
Import von Finnland Flat	27,30 Euro

**Norwegen**

Je Stellplatz und Sendung	noch nicht veröffentlicht
Je angefangene Tonne und Sendung	noch nicht veröffentlicht
Import von Norwegen Flat	noch nicht veröffentlicht

**Schweden**

Je Stellplatz und Sendung	0,84 Euro
Je angefangene Tonne und Sendung	1,26 Euro
Import von Schweden Flat	8,40 Euro